



Bobbio - Passo Penice
Regolarità Auto Storiche
Bobbio, 28 - 29 Luglio 2012

Regolamento Particolare di Gara

Rev. 02 del 20/06/2012

Art. 1 – COMITATO ORGANIZZATORE

C.V.S.P. Club Veicoli Storici Piacenza

La Volta del Vescovo - Via Moizo 24 – 29122 Piacenza
Tel 0523 380489 – Fax 0523 941826

Art. 2 – UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **Gabriele Pizzelli**

Verificatori :

Cronometristi :

Art. 3 - GARA

L'Organizzatore **C.V.S.P. Club Veicoli Storici Piacenza**, indice e organizza, in data 28-29/07/2012, una gara automobilistica di regolarità per Auto storiche denominata:

XIV° Trofeo Antonio Renati, Bobbio – Passo Penice I° Trofeo Città di Bobbio

La gara si svolgerà su nr. 1 giorni (tappe).

Art. 4 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 103,900 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi, e nel Road Book. Dove non espressamente segnalato vale la regola di proseguire sulla strada percorsa. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti nr. 22 prove cronometrate, nr. 6 controlli orari e nr. 3 controlli a timbro.

La partenza sarà data in località Piazza San Francesco - 29022 Bobbio (PC) con inizio alle ore 09:30 del 29/07/2012, e l'arrivo in località Piazza San Francesco - 29022 Bobbio (PC) con inizio alle ore 13:10 del 29/07/2012.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 35 Km/h.

Art. 5 – VETTURE AMMESSE

Al **XIV° Trofeo Antonio Renati** sono ammesse le vetture storiche come segue:

- **A** - Vetture costruite fino al 31/12/1963.

Al **I° Trofeo Città di Bobbio** sono ammesse le vetture storiche costruite fino al 1980, che saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- **A** - Vetture costruite fino al 31/12/1960;
- **B** - Vetture costruite dal 01/01/1961 al 31/12/1980,

Le vetture iscritte al Trofeo Città di Bobbio, e costruite fino al 31/12/1963, verranno iscritte d'ufficio al Trofeo Antonio Renati.

Altre vetture di particolare interesse storico saranno ammesse a discrezione del Comitato Organizzatore.

E' richiesta la copertura assicurativa per le vetture partecipanti.

Art. 6 – CONCORRENTI, CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

Art. 7 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a C.V.S.P. - Club Veicoli Storici Piacenza, La Volta del Vescovo – Via Moizo, 24 – 29122 Piacenza, accompagnate da una Quota di Iscrizione di 130,00 Euro, saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

La Quota di Iscrizione è riferita ad una singola vettura, ad un equipaggio di 2 persone, e comprende iscrizione al Trofeo Antonio Renati e/o al Trofeo Città di Bobbio, rinfreschi, pranzo e gadgets.

Le iscrizioni, obbligatoriamente complete di Scheda di Iscrizione debitamente compilata in ogni sua parte e di attestazione pagamento Quota di Iscrizione, sono accettate in ordine cronologico di ricezione, fino al raggiungimento del numero massimo. Non verranno prese in considerazione iscrizioni incomplete e senza avvenuto pagamento.

Il numero massimo di iscrizioni ammissibili è di 80 (ottanta).

Il comitato organizzatore ha facoltà, a suo insindacabile ed inappellabile giudizio, di non accettare le iscrizioni indesiderate.

Art. 8 – VERIFICHE ANTE-GARA

I concorrenti ed i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

1. Controllo della attestazione pagamento Quota di Iscrizione;
2. Controllo dei documenti della vettura (carta di circolazione e certificato di assicurazione);
3. Controllo della patente di guida;
4. Identificazione delle vetture iscritte.

Art. 9 – PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi alla voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, via! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno.

Un conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta, nel tempo massimo di 15 secondi. Superato tale ritardo, il conduttore sarà fatto ripartire dopo l'ultima vettura.

Le vetture in gara saranno precedute da almeno una vettura o motocicletta apripista, e da una vettura di servizio a chiusura.

Art. 10 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del presente regolamento di gara. In particolare:

1. I tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
2. L'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
3. L'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System);
4. La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
5. Il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

Art. 11 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

1. Se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
2. Se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi.

Art. 12 – OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della strada e le disposizioni impartite dal

Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori ed i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara ed in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Si ricorda che l'ingresso alle prove cronometrate è libero, quindi deve essere rispettato l'ordine di arrivo in prossimità delle stesse e, di conseguenza, è vietato il superamento di altre auto con numero di gara più alto.

Art. 13 – PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

13.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

13.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo: 1 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni 1/100 di secondo di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

13.3 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

13.4 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato rispetto ordine di arrivo in prossimità delle prove: fino all'esclusione
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione fino all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione

- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per comportamento non prudente del conduttore: fino all'esclusione
- per comportamento non prudente del navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione

Art. 14 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Piazza San Francesco – 29022 Bobbio (PC) e aperto alle ore 13:10.

Art. 15 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale Trofeo Antonio Renati;
- b) generale Trofeo Città di Bobbio;
- c) categoria A;
- d) categoria B.

Art. 16 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 3 della classifica generale Trofeo Antonio Renati;
- per i primi 3 della classifica generale Trofeo Città di Bobbio;
- per i primi 3 della classifica di categoria A;
- per i primi 10 della classifica di categoria B;
- per il primo equipaggio femminile;
- per la vettura più datata.

Art. 17 – RECLAMI ED APPELLI

Per scoprire e risolvere possibili inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi delle prove saranno esposti in località Piazza San Francesco – 29022 Bobbio (PC), a mano a mano che pervengono al centro classifiche.

Gli equipaggi, presa visione di tali tempi, hanno a disposizione 15' dall'ora di esposizione dei tempi dell'ultima prova valida o dalla propria ora di arrivo, per avanzare, esclusivamente al Direttore di Gara o, se previsto, al Responsabile dei rapporti con i concorrenti, per iscritto, le richieste di controllo di un numero massimo di 3 rilevamenti.

Ogni reclamo, sotto pena di nullità, deve essere presentato per iscritto, firmato dal concorrente, e con la descrizione completa ed esauriente dell'oggetto di reclamo.

Sono considerati irricevibili tutti i reclami presentati senza legittimazione, e fuori tempo massimo.

Art. 18 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara espressamente per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di ben conoscere il Regolamento Particolare di Gara, di accettarlo senza riserve, nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo ad arbitri e tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione o dallo svolgimento della gara e di ritenere sollevato l'Organizzatore C.V.S.P - Club Veicoli Storici Piacenza, nonché tutti gli Ufficiali di Gara, le persone ed i collaboratori facenti parte dell'organizzazione e gli Enti proprietari delle strade da ogni responsabilità per danni occorsi durante le manifestazione ad esso concorrente, suoi conduttori o collaboratori sue cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose di terzi da esso partecipante, suoi conduttori e o collaboratori.

Agli effetti della Legge 196/2003 e successive modificazioni, il Concorrente/Conduuttore ed il Navigatore, a conoscenza dei propri diritti in materia, acconsentono al trattamento da parte del C.V.S.P - Club Veicoli Storici Piacenza dei dati personali, da loro stessi comunicati, per gli scopi connessi allo svolgimento della Manifestazione e nel pieno rispetto delle disposizioni di legge.

Acconsentono inoltre che tali dati siano comunicati a riviste, giornalisti, fotografi ed operatori TV e film specializzati in materia di automobilismo e ad altri organizzatori di manifestazioni automobilistiche.

Autorizza infine la pubblicazione sul sito istituzionale www.bobbioopenice.it, della documentazione tecnica e/o fotografica eventualmente riferita al proprio equipaggio e/o autovettura.

Vi competono tutti i diritti e doveri previsti dall'art. 7 della citata legge.