

XIV Trofeo Antonio Renati

**BOBBIO
PASSO PENICE**

Bobbio, 28-29 Luglio 2012

Albo d'Oro

Bobbio-Monte Penice

1929 L.Visconti di Modrone, Bugatti 35
1930 Clemente Biondetti, Bugatti 35
1931 Enzo Ferrari, Alfa Romeo 2300
1952 Gianni Cavallini, Fiat 500/C
1953 Giacomo Parietti, Fiat 500/S
1954 Camillo Luglio, Lancia Aurelia B20
1961 Gianni Brichetti, W.R.E. Maserati
1962 Claudio Corini, Maserati Bird Cage
1963 Mario Casoni, Cooper F.J.

Rievocazione Storica

1994 Lotteri-Lotteri, Fiat Abarth 2300
1995 Battisti-Battisti, Alfa Romeo Freccia d'Oro
1996 Chiesa-Giocoli, Alfa Romeo GTV
1997 Fontanella-Covelli, Porsche 356
1998 Cerri-Cerri, Lancia Fulvia 1300
1999 Pighi/Brozzi-Marchi/Rodda, ex equo
2000 Pighi-Pighi, Dino Ferrari 2600
2001 Molinari-Ampellio, Triumph TR4
2002 Fontana-Fontana, Alfa Romeo
2003 Pighi-Pighi, Porsche 356
2004 Marchesi-Marchesi, Porsche 911
2005 Pighi-Pighi, Dino Ferrari 246
2006 Cerri-Dalmini, Lancia Fulvia HF
2007 Cerri-Dalmini, Lancia Fulvia HF
2008 Albertoni, Matra Bagheera
2009 Buttava, Lancia Fulvia Montecarlo
2010 Pighi-Malvisi, Mini Morris Cooper
2011 Celadin-Bono, Porsche 911 Targa

Programma della Manifestazione

Sabato 28 Luglio

Ore 16.00-18.00

Registrazione e verifiche

in Piazza S.Francesco a Bobbio (parco chiuso)

Ore 17.00

Visita guidata alla città di Bobbio

Ore 18.00 - Conferenza sullo stile e sul motorismo presso la sala del Centro Polivalente del Municipio e concerto Allievi Conservatorio Musicale Nicolini di Piacenza

Ore 21.00 - Cena di gala

presso il Ristorante "Piacentino"

Domenica 29 Luglio

Ore 08.00-09.00 - Verifiche

in Piazza S.Francesco a Bobbio

Ore 09.30 - I Tappa (km 42)

partenza prima vettura da Piazza S. Francesco

Ore 10.45 - Partenza prima vettura

"Trofeo A. Renati" - da Piazza S. Francesco

Ore 11.00 - II Tappa (km 61)

partenza prima vettura da Piazza S. Francesco

Ore 13.00 - Arrivo prima vettura

in Piazza S. Francesco

Ore 13.40 Pranzo

nei Ristoranti di Bobbio

Ore 16.00 Premiazioni

in Piazza S. Francesco

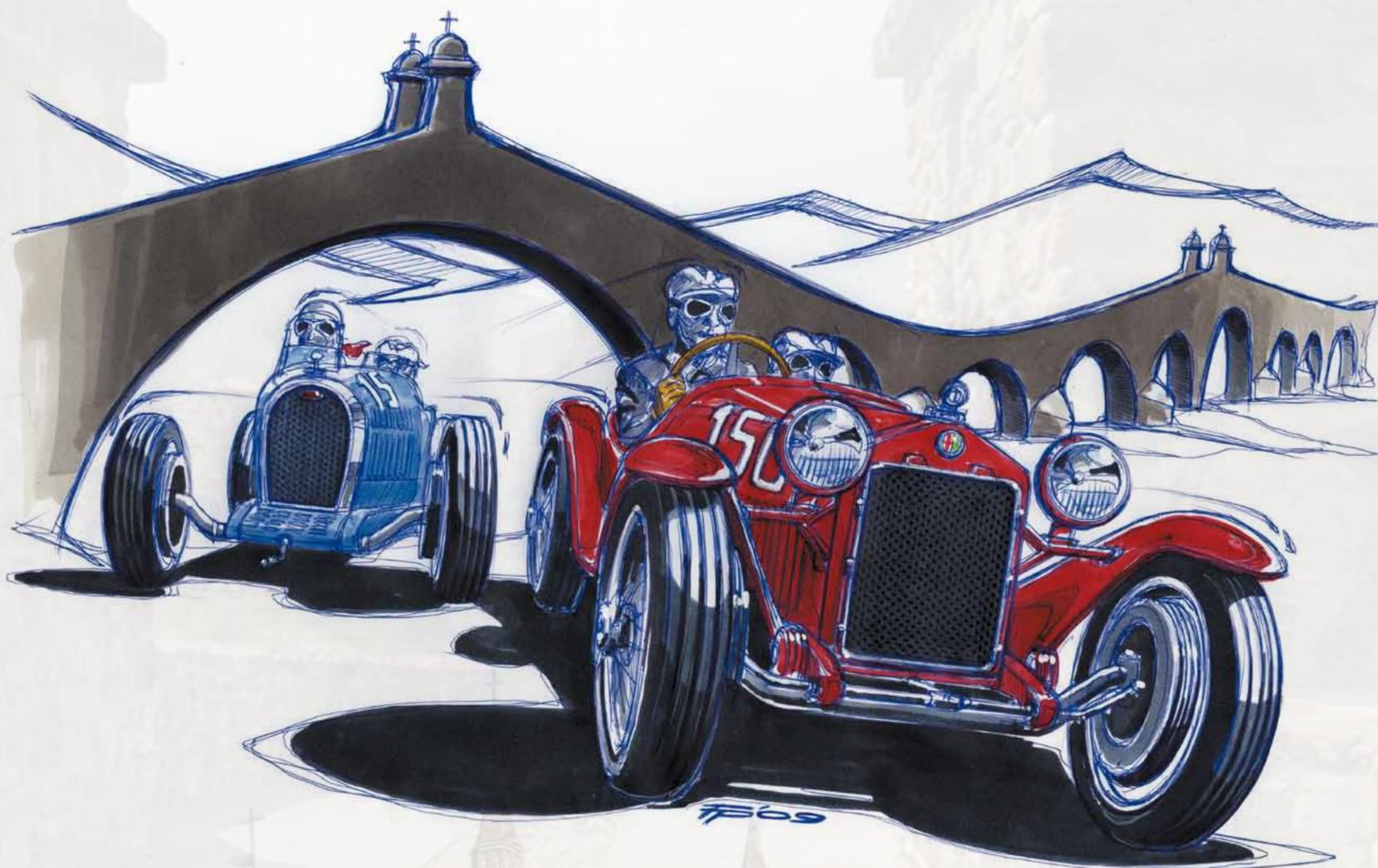
Informazioni e Iscrizioni

C.V.S.P. - CLUB VEICOLI STORICI PIACENZA

La Volta del Vescovo - Via Moizo, 24
29122 Piacenza

0039 0523 380489

info@cvsp-pc.com - www.cvsp-pc.com



Veicoli ammessi:

Massimo 80 autovetture costruite entro il 1980.

Con iscrizione entro il 20 luglio 2012.

Categorie

A - vetture costruite fino al 1960

B - vetture costruite dal 1961 al 1980

Premi:

"XIV Trofeo Antonio Renati"
ai primi 3 classificati

"Trofeo Città di Bobbio"

Categoria A - primi 3 classificati

Categoria B - primi 10 classificati

Primo equipaggio femminile

Vettura più...datata

Informazioni:

www.bobbioopenice.it

La Bobbio Penice, Trofeo Città di Bobbio

La competizione prese vita nel 1929 sotto l'appassionata iniziativa di Antonio Renati, a quel tempo Podestà di Bobbio, e dell'allora "R.A.C.I." (attuale ACI Piacenza) e vide il successo del Duca Luigi Visconti di Modrone su Bugatti davanti a Gino Cavanna. Nella successiva edizione s'impose il toscano Clemente Biondetti su Bugatti nei confronti del bolognese Amedeo Ruggeri su Maserati. La terza ed ultima edizione del periodo pionieristico registrò il successo di Enzo Ferrari su Alfa Romeo 2300 sport. E fu il "canto del cigno" del campione modenese che doveva diventare il "Drake" di Maranello. La gara riprese negli anni 1952 e 1953 con la formula mista velocità e regolarità. Nel '54 la corsa si effettuò con la formula che l'ha sempre contraddistinta e cioè quella del miglior tempo impiegato e fu il genovese Luglio su Lancia Aurelia a vincere. Poi per 7 anni non si parlò più di corse in seguito alle draconiane decisioni ministeriali per i luttuosi eventi di Le Mans e delle Mille Miglia. Fu Gianni Brichetti su Maserati ad aggiudicarsi l'edizione '61. L'anno dopo, con ben 130 partenti, si disputò la sesta edizione dominata dal parmense Claudio Corini su Maserati. L'ultima Bobbio-Penice a quattro ruote si svolse nel 1963 in una mattina di pioggia. Vinse il modenese Mario Casoni alla guida di una Cooper F.J. Poi sulla corsa scese il sipario. Diversi piloti piacentini parteciparono alla Bobbio-Penice su quattro ruote. Ricordiamo: l'Avv. Paolo Piatti, la Signorina Agnese Acuti, l'Industriale del laterizi Francesco Breviglieri, il Cav. Antonio Renati; Giuseppe Fioruzzi e Carlo Dodi (1929); Publio Eusebi, ancora Francesco Breviglieri e Carlo Dodi, Alberto Dosio e la Principessa Avanzo Colonna (1930); Nicola Cantù (1954), ancora Cantù, Felice Omati, Giorgio Corvi (nel 1961); Finizio Lipeti, Federico Gualla, ancora Giorgio Corvi, Enzo Bertuzzi (1962). Da allora di Bobbio-Penice non se ne parlò più, fino al 1994, quando si diede il via alla rievocazione di una gara antica e ricca di fascino in una cornice naturale e storica unica.

CONCESSIONARIA

ProgrammAuto

Ci trovate anche su Facebook ProgrammAuto SpA e tutti il No. Verde del Gruppo ufficiale ProgrammAuto S.p.A. 800 111111

Via Rigolli, 42/44 - Piacenza - Tel. 0523.590414
Via Emilia Parmense, 144 - Piacenza
Tel. 0523.579751
www.programmauto.it - info@programmauto.it

**FONDAZIONE
DI PIACENZA E VIGEVANO**

LPR
BRAKES

LPR srl
s.s. 10 - Loc. Cattagnina
29010 S. Nicolò (PC)
Tel. 0523.780511 - Fax 0523.782526
www.lpr.it - lpr.info@lpr.it

**ALTA VALLE
DEL TREBBIA**

VALTREBBIA ACQUE
MINERALI srl
Via Campagna, 9 - 29121 Piacenza
Tel. 0523.334341 - Fax 0523.711104
Stabilimento: Loc. Iseraia
16028 Rovigno (GE)

MIRO

Officina

Contrada Porta Nova, 33
Tel. 0523.936199
29022 Bobbio (PC)